



Alfa Romeo

**1,4 MPI 8v 70 k**

**1,4 MPI 8v 78 k**

**1,4 MultiAir 105 k**

**1,4T MultiAir 135 k  
(TCT)\*\***

**1,4T MultiAir 170 k**

## BENZIN

### Počet válců, uspořádání

### Objem válců (cm<sup>3</sup>)

### Vrtání x zdvih (mm)

### Kompresní poměr

### Max. výkon v kW (k)

### Max. točivý moment v Nm

### Rozvod

### Palivový systém

### Kapacita baterie (Ah)

### Pohon

### Převodovka

### Typ řízení

### Průměr otáčení (m)

### Zavěšení vpředu

### Zavěšení vzadu

### Brzdy vpředu o průměru (mm)

### Vzadu o průměru (mm)

### Pneumatiky sériově

### Objem palivové nádrže (l)

### Pohotovostní hmotnost (kg)

### Max. hm. nebrzd. přívěsu (kg)

### Max. rychlost (km/h)

### Zrychlení 0 - 100 km/h (s)

### Spotřeba (l/100km): město

### mimo město

### kombinovaná

### Emise CO<sub>2</sub> (g/km)

### Emisní norma

### DxŠxV / rozvor (mm)

### Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)

### Objem zavazadlového prostoru (l)

4 válce v řadě

1368

72 x 84

11,1 : 1

51 (70) při 6 000 ot./min

115 při 3 000 ot./min

řemenem

atmosférický motor,

VVT a PDA

50

přední

manuální 5-stupňová

hřebenové řízení s

elektrickým posilovačem

11,25

McPherson

torzní příčka

257x22

251x10

185/65 R15

45

1065

500

160

14,0

7,6

4,7

5,8

134

Euro 5

4063x1720x1446 / 2511

1483 / 1475

270

4 válce v řadě

1368

72 x 84

10,8 : 1

58 (78) při 6 000 ot./min

115 při 3 250 ot./min

řemenem

atmosférický motor,

VVT a PDA

50

přední

manuální 5-stupňová

hřebenové řízení s

elektrickým posilovačem

11,25

McPherson

torzní příčka

257x22

251x10

195/55 R16

45

1080

500

165

13,0

7,3

4,6

5,6

130

Euro 5

4063x1720x1446 / 2511

1483 / 1475

270

4 válce v řadě

1368

72 x 84

10,8 : 1

77 (105) při 6 500 ot./min

130 při 4 000 ot./min

řemenem

atmosférický motor, VVT a

PDA, technologie MultiAir

63

přední

manuální 6-stupňová

hřebenové řízení s

elektrickým posilovačem

11,25

McPherson

torzní příčka

257x22

251x10

195/55 R16

45

1090

500

187

10,7

7,5

4,7

5,7

134

Euro 5

4063x1720x1446 / 2511

1483 / 1475

270

4 válce v řadě

1368

72 x 84

9,8 : 1

99 (135) při 5 000 ot./min

180/206 (230)\* při 1 750

řemenem

přepřlňování turbem,

technologie MultiAir

63

přední

manuální 5-stupňová

(automatická TCT 6-st)

hřebenové řízení s

elektrickým posilovačem

11,25

McPherson

torzní příčka

281x26

251x10

195/55 R16

45

1135 (1170)

500

207

8,4 (8,2)

7,4 (7,1)

4,5

5,6 (5,5)

129 (126)

Euro 5

4063x1720x1446 / 2511

1483 / 1475

270

4 válce v řadě

1368

72 x 84

9,8 : 1

125 (170) při 5 500 ot./min

230/250 při 2 500 ot./min

řemenem

přepřlňování turbem,

technologie MultiAir

63

přední

manuální 6-stupňová

hřebenové řízení s

elektrickým posilovačem

11,25

McPherson

torzní příčka

305x28

251x10

205/45 R17

45

1145

500

219

7,5

8,1

4,8

6,0

139

Euro 5

4063x1720x1446 / 2511

1483 / 1475

270

\* - parametry v režimu Dynamic

\*\* - data v závorkách pro automatickou dvojspojkovou převodovku TCT

# MITO

# Alfa Romeo

## 1,6 JTD<sub>M</sub> 120 k

### DIESEL

**Počet válců, uspořádání**  
**Objem válců (cm<sup>3</sup>)**  
**Vrtání x zdvih (mm)**  
**Kompresní poměr**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. točivý moment v Nm**  
**Rozvod**  
**Palivový systém**

4 válce v řadě  
1598  
79,5 x 80,5  
16,5 : 1  
88 (120) při 3 750 ot./min  
280/320\* při 1 750 ot./min  
řemenem  
přímý vstřík nafty,  
přepřívání  
turbodmychadlem

**Kapacita baterie (Ah)**  
**Pohon**  
**Převodovka**  
**Typ řízení**

60  
přední  
manuální 6-stupňová  
hřebenové řízení s  
elektrickým posilovačem

**Průměr otáčení (m)**  
**Zavěšení vpředu**  
**Zavěšení vzadu**  
**Brzdy vpředu o průměru (mm)**  
**Vzadu o průměru (mm)**  
**Pneumatiky sériově**  
**Objem palivové nádrže (l)**  
**Pohotovostní hmotnost (kg)**  
**Max. hm. nebrzd. přívěsu (kg)**  
**Max. rychlost (km/h)**  
**Zrychlení 0 - 100 km/h (s)**  
**Spotřeba (l/100km): město**  
**mimo město**  
**kombinovaná**

11,25  
McPherson  
torzní příčka  
281x26  
251x10  
195/55 R16  
45  
1205  
1000  
198  
9,9  
5,9  
4,1  
4,8

**Emise CO<sub>2</sub> (g/km)**  
**Emisní norma**  
**DxŠxV / rozvor (mm)**  
**Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)**  
**Objem zavazadlového prostoru (l)**

126  
Euro 5  
4063x1720x1446 / 2511  
1483 / 1475  
270

## Výbava MiTo

**s motorem 1,4 MPI 8v 70 k**

- Rádio s přehrávačem CD/MP3 a 6 reproduktory
- 15" ocelová kola s ozdobnými kryty
- titanově šedé rámečky kolem světel
- el. ovládaná okna
- el. ovládaná vnější zpětná zrcátka
- sedadla v látce Sprint
- 7 airbagů + deaktivace airbagu spolujezdce
- SBR (připomínač nezapnutých pásů)
- přední hlavové opěrky anti Whiplash
- palubní počítač
- senzor vnější teploty
- vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie

## Výbava Super

**s motory 1,4 MPI, 1,4 MultiAir 105 a 135 k a 1,6 JTD<sub>M</sub>**

**jako MiTo +**

- manuální klimatizace
- ráfky z lehkých slitin 16"
- volant a hlavice řadicí páky v kůži
- chromovaná lišta kolem oken
- konfigurovatelný display
- leskle chromované rámečky kolem světel
- sedadla v látce Competizione
- chromovaná koncovka výfuku
- chromovaný kryt vnějších zpětných zrcátek
- sportovní volant
- stabilizační systém VDC + Hill Holder

## Výbava Quadrifoglio Verde



**s motorem 1,4T MultiAir 170 k**

**jako Super +**

- černě lakovaná spodní část zadního nárazníku
- černý interiér + střed volantu
- mlhovky
- potahy sedadel ze sportovní látky
- ráfky z lehkých slitin 17" barva šedý titan
- spojler
- sportovní budíky s bílým podsvícením
- vnější zpětná zrcátka v barvě šedý titan
- zatmavená pozadí světel

\* - parametry v režimu Dynamic