

Giulietta Alfa Romeo

1,4T 120 k

1,4T MultiAir 170 k (TCT)

1750 TBi 235 k

BENZIN

Počet válců, uspořádání
Objem válců (cm³)
Vrtání x zdvih (mm)
Kompresní poměr
Max. výkon v kW (k)
Max. točivý moment v Nm
Rozvod

4 válce v řadě
 1368
 72 x 84
 9,8 : 1
 88 (120) při 5 000 ot./min
 206 při 1 750 ot./min
 Ozubený rozvodový řemen,
 hydraulická zdvihátka a
 neproměnné časování rozvodů
 vícebodové vstřikování,
 přeplňování turbodmychadlem

Palivový systém

63
 přední
 manuální 6-stupňová

Kapacita baterie (Ah)
Pohon
Převodovka

Stálý poměr
Typ řízení

4,118 : 1
 hřebenové s elektrickým
 posilovačem
 10,9

Průměr otáčení (m)
Zavěšení vpředu

Nezávislé typu McPherson
 s příčným stabilizátorem
 Multilink

Zavěšení vzadu
Brzdy vpředu o průměru (mm)
Vzadu o průměru (mm)
Pneumatiky sériově

281
 264
 205/55 R16

Objem palivové nádrže (l)
Pohotovostní hmotnost (kg)
Max. hm. nebrzd. přívěsu (kg)
Max. rychlost (km/h)
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)
Spotřeba (l/100km): město

60
 1280
 500
 195
 9,4
 8,4
 5,3
 6,4
 149

Emise CO₂ (g/km)
DxŠxV / rozvor (mm)
Rozchod kol vpředu/vzadu (mm)
Objem zavazadlového prostoru (l)

149
 4351x1798x1465 / 2634
 1554 / 1554
 350

4 válce v řadě
 1368
 72 x 84
 9,8 : 1
 125 (170) při 5 500 ot./min
 230/250* při 2 500 ot./min
 Ozubený rozvodový řemen,
 hydraulická zdvihátka a systém
 MultiAir na straně sání
 vícebodové vstřikování,
 přeplňování turbodmychadlem

63
 přední
 Manuální (automatická
 dvojspojková) 6-stupňová

3,833 : 1
 hřebenové s elektrickým
 posilovačem
 10,9

Nezávislé typu McPherson
 s příčným stabilizátorem
 Multilink

305
 264
 205/55 R16

60
 1290 (1310)
 500
 218
 7,8 (7,7)
 7,8 (6,7)
 4,6 (4,3)
 5,8 (5,2)
 134 (121)

134 (121)
 4351x1798x1465 / 2634
 1554 / 1554
 350

4 válce v řadě
 1742
 83 x 80,5
 9,25 : 1
 173 (235) při 5 500 ot./min
 300/340* při 1 900 ot./min
 dvojitý elektrohydraulický
 variátor časování,
 4 ventily na válec
 přímý vstřik, přeplňování
 turbodmychadlem

60
 přední
 manuální 6-stupňová

3,579 : 1
 hřebenové s elektrickým
 posilovačem
 10,9

Nezávislé typu McPherson
 s příčným stabilizátorem
 Multilink

330
 278
 225/45 R17

60
 1320
 500
 242
 6,8
 10,8
 5,8
 7,6
 177
 4351x1798x1465 / 2634
 1554 / 1554
 350

Výbava Progression

s motory 1,4T a 1,6 JTD

- Stabilizační systém VDC
- Manuální klimatizace
- El. ovládaná přední okna + zrcátka
- Dělené zadní sedadlo
- Deaktivace airbagu spolujezdce
- Přístrojová deska sedle lakovaná
- Ocelová kola 16"
- Autorádio s CD/MP3 – 6 repro
- Přední hlavové opěrky Anti whiplash
- Palubní počítač
- Senzor vnější teploty
- Start&Stop
- Přední, boční a okenní airbagy
- Popelník + 12 V zásuvka
- Spojler
- Zpětná zrcátka v barvě karoserie

Výbava Distinctive

s motory 1,4T, 1,6 JTD a 2,0 JTD
 jako Progression +

- El. ovládaná okna vzadu
- Mlhovky
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Ovládání rádia na volantu
- Volant v kůži s černým matným středem
- Bílé podsvícené budíky
- Chromované lišty
- Slitinové ráfky 16"
- Pruh na přístrojové desce šedá Magnesio

Výbava Super

s motorem 1,4T 170 k TCT
 jako Distinctive +

- Slitinové ráfky 17"

Výbava Quadrifoglio Verde

s motorem 1750 TBi
 jako Distinctive +

- Černé čalounění stropu a sloupků
- Červeně lakované brzdné třmeny
- Prahové lišty vnější
- Přídavný ohřev motoru
- Přístrojová deska tmavý kartáčovaný hliník
- Saténové kryty zpětných zrcátek
- Sedadla s potahem v kůži/textilu
- Slitinové ráfky Super Sport 225/45 R17
- Sportovní hliníkové pedály
- Sportovní snížení podvozku
- Sportovní volant a hlava řadicí páky v kůži
- Pieno Fiore s ovládním rádia
- Zatmavená zadní okna
- Zatmavená pozadí světel

Giulietta Alfa Romeo

1,6 JTD_M 105 k

2,0 JTD_M 140 k

2,0 JTD_M 170 k (TCT)

DIESEL

Počet válců, uspořádání
Objem válců (cm³)
Vrtání x zdvih (mm)
Kompresní poměr
Max. výkon v kW (k)
Max. točivý moment v Nm
Rozvod

4 válce v řadě
 1598
 79,5 x 80,5
 16,5 : 1
 77 (105) při 4 000 ot./min
 280/320* při 1 750 ot./min
 Ozubený rozvodový řemen,
 hydraulická zdvihátka

Palivový systém

přímý vstřík Multijet II s turbem
 a mezichladičem, tlak až 1600 bar

Kapacita baterie (Ah)
Pohon
Převodovka

72
 přední
 manuální 6-stupňová

Stálý poměr
Typ řízení

3,421 : 1
 hřebenové řízení s elektrickým
 posilovačem

Průměr otáčení (m)
Zavěšení vpředu

10,9
 Nezávislé typu McPherson s
 příčným stabilizátorem
 Multilink

Zavěšení vzadu

Brzdy vpředu o průměru (mm)
Vzadu o průměru (mm)

281
 264

Pneumatiky sériově

205/55 R16

Objem palivové nádrže (l)

60

Pohotovostní hmotnost (kg)

1310

Max. hm. nebrzd. přívěsu (kg)

500

Max. rychlost (km/h)

185

Zrychlení 0 - 100 km/h (s)

11,3

Spotřeba (l/100km): město

5,5

mimo město
kombinace

3,7

4,4

Emise CO₂ (g/km)

114

DxŠxV / rozvor (mm)

4351x1798x1465 / 2634

Rozchod kol vpředu/vzadu (mm)

1554 / 1554

Objem zavazadlového prostoru (l)

350

4 válce v řadě
 1956
 83 x 90,4
 16,5 : 1
 103 (140) při 3 750 ot./min
 320/350* při 1 500 ot./min
 Ozubený rozvodový řemen,
 hydraulická
 zdvihátka

přímý vstřík Multijet II s turbem
 s variabilní geometrií a
 mezichladičem, tlak až 1600 bar
 72

přední
 manuální 6-stupňová

3,421 : 1
 hřebenové řízení s elektrickým
 posilovačem

10,9
 Nezávislé typu McPherson s
 příčným stabilizátorem
 Multilink

305
 264
 205/55 R16

60
 1320

500
 205

9,0
 5,6

3,9
 4,5

119

4351x1798x1465 / 2634

1554 / 1554

350

4 válce v řadě
 1956
 83 x 90,4
 16,5 : 1
 125 (170) při 4 000 ot./min
 320/350* při 1 750 ot./min
 Ozubený rozvodový řemen,
 hydraulická zdvihátka

přímý vstřík Multijet II s turbem
 variabilní geometrií a
 mezichladičem, tlak až 1600 bar
 72

přední
 manuální (automatická
 dvojspojková) 6-stupňová

3,421 : 1
 hřebenové řízení s elektrickým
 posilovačem

10,9
 Nezávislé typu McPherson s
 příčným stabilizátorem
 Multilink

305
 264
 205/55 R16

60
 1320 (1340)

500
 218

8,0 (7,9)
 5,8 (5,3)

4,1 (4,0)
 4,7 (4,5)

124 (119)

4351x1798x1465 / 2634

1554 / 1554

350

Výbava Progression

s motory 1,4T a 1,6 JTD

- Stabilizační systém VDC
- Manuální klimatizace
- El. ovládaná přední okna + zrcátka
- Dělené zadní sedadlo
- Deaktivace airbagu spolujezdce
- Přístrojová deska sedě lakovaná
- Ocelová kola 16"
- Autorádio s CD/MP3 – 6 repro
- Přední hlavové opěrky Anti whiplash
- Palubní počítač
- Senzor vnější teploty
- Start&Stop
- Přední, boční a okenní airbagy
- Popelník + 12 V zásuvka
- Spojler
- Zpětná zrcátka v barvě karoserie

Výbava Distinctive

s motory 1,4T, 1,6 JTD a 2,0 JTD
 jako Progression +

- El. ovládaná okna vzadu
- Mlhovky
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Ovládání rádia na volantu
- Volant v kůži s černým matným středem
- Bílé podsvícené budíky
- Chromované lišty
- Slitinové ráfky 16"
- Pruh na přístrojové desce šedá Magnesio

Výbava Super

s motorem 1,4T 170 k TCT

jako Distinctive +

- Slitinové ráfky 17"

Výbava Quadrifoglio Verde

s motorem 1750 TBI

jako Distinctive +

- Černé čalounění stropu a sloupků
- Červeně lakované brzdné třmeny
- Prahové lišty vnější
- Přídavný ohřev motoru
- Přístrojová deska tmavý kartáčovaný hliník
- Saténové kryty zpětných zrcátek
- Sedadla s potahem v kůži/textilu
- Slitinové ráfky Super Sport 225/45 R17
- Sportovní hliníkové pedály
- Sportovní snížení podvozku
- Sportovní volant a hlava řadicí páky v kůži
- Pieno Fiore s ovládáním rádia
- Zatmavená zadní okna
- Zatmavená pozadí světel