

159

Alfa Romeo

Sportwagon

1750 TBi

BENZÍN

Počet válců, uspořádání
Objem valců (cm³)
Vrtání x zdvih (mm)
Kompresní poměr
Max. výkon v kW (k)
Max. krouticí moment v Nm
Rozvod

Palivový systém

Kapacita baterie (Ah)
Pohon
Převodovka
Stálý převod
Typ řízení

Průměr otáčení (m)
Zavěšení vpředu
Zavěšení vzadu
Brzdy vpředu o průměru (mm)
Vzadu o průměru (mm)
Pneumatiky sériově
Objem palivové nádrže (l)
Pohotovostní hmotnost (kg)
Max. hm. nebrzd. přívěsu (kg)
Max. rychlost (km/h)
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)
Zrychlení 0 - 1000 m (s)
Spotřeba (l/100km): město
mimo město
kombinace

Emise CO₂ (g/km)
DxŠxV / rozvor (mm)
Rozchod kol vpředu/vzadu (mm)
Objem zavazadlového prostoru (l)

4 válce v řadě
 1742
 83 x 80,5
 9,5 : 1
 147 (200) při 5 000 ot./min
 320 při 1 400 ot./min
 4 ventily na válec,
 pohon ozubeným řemenem
 elektronický přímý vstřík,
 preplňování turbodmychadlem

90
 přední
 manuální 6-stupňová
 3,941 : 1
 hřebenové řízení s
 hydraulickým posilovačem
 11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 330 x 28
 292 x 22
 225/50 R17
 70
 1480
 1500
 233
 7,9
 29,2
 12,0
 6,2
 8,3

194
 4660x1828x1422 / 2700
 1578 / 1555
 445 (1245)

2,0 JTD 136 k

DIESEL

4 válce v řadě
 1956
 83 x 90,4
 16,5 : 1
 100 (136) při 4 000 ot./min
 350 při 1 750 ot./min
 2OHC (ozubený řemen),
 hydraulické vymezovače vřůle
 přímý vstřík nafty Commonrail
 s turbem a mezichladičem, el. řízení
 palivového systému Bosch EDC 16C39

90
 přední
 manuální 6-stupňová
 3,579 : 1
 hřebenové řízení s
 hydraulickým posilovačem
 11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 305 x 28
 278 x 12
 205/55 R16
 70
 1540
 1500
 200
 10,1
 31,1
 6,8
 4,3
 5,2

137
 4660x1828x1422 / 2700
 1578 / 1555
 445 (1245)

2,0 JTD 170 k

4 válce v řadě
 1956
 83 x 90,4
 16,5 : 1
 125 (170) při 4 000 ot./min
 350 při 1 750 ot./min
 2OHC (ozubený řemen),
 hydraulické vymezovače vřůle
 přímý vstřík nafty Commonrail
 s turbem a mezichladičem, el. řízení
 palivového systému Bosch EDC 16C39

90
 přední
 manuální 6-stupňová
 3,579 : 1
 hřebenové řízení s
 hydraulickým posilovačem
 11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 305 x 28
 278 x 12
 205/55 R16
 70
 1540
 1500
 216
 9,0
 30,5
 7,1
 4,4
 5,4

142
 4660x1828x1422 / 2700
 1578 / 1555
 445 (1245)

Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag řidiče a spolujezdce
- automatická dvouzónová klimatizace
- automatické svícení
- autorádio s CD
- bílé podsvícení budíků
- boční a hlavové airbagy
- dělená zadní sedadla
- dálkové ovládání centrálního zamykání
- deaktivace airbagu spolujezdce
- dojezdové rezervní kolo
- el. ovládaná okna vpředu
- el. ovládaná okna vzadu
- kolenní airbag řidiče
- loketní opěrka vzadu s průvlakem na lyže
- palubní počítač
- přední loketní opěrka
- stabilizační systém VDC + Hill Holder
- startování tlačítkem start/stop
- uchycení ISOFIX na zadních sedadlech
- ukazatel vnější teploty
- volant a hlavice řadicí páky v kůži
- výškově a podélně nastavitelný volant
- výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce
- zpětná zrcátka el. ovl. v barvě karoserie
- 3. zadní opěrka hlavy

Výbava Distinctive

- Progression +
- autorádio s CD/MP3
 - bílé podsvícené sportovní budíky
 - sedadla v kůži/textilu
 - mech. nast. předních sedadel + nast. sklonu sedáku
 - mlhovky
 - sportovní volant s ovládači rádia
 - paket senzorů: stmívání, dešťový, mlhový
 - tempomat
 - slitinové ráfky 17"